

AVVISO PUBBLICO

INVITO A PRESENTARE RICHIESTA DI CONVENZIONE PER I SOGGETTI INTERESSATI ALLA FORNITURA, GESTIONE E INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.

L'avviso scade il 27/09/2023

IL RESPONSABILE •

in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 49/2023 avente ad oggetto “APPROVAZIONE PIANO INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN (PIANO IDR) SU AREE DI PROPRIETA' COMUNALE AI SENSI DEI COMMI 7 , 8, 14bis ART.57 DL 76/2020 E S.M.I.”, dichiarata immediatamente eseguibile;

Premesso che:

- 1) in Europa, una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- 2) a far data dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica con l'obiettivo principale di ridurre l'inquinamento atmosferico, al fine di tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- 3) un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio; il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengano conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- 4) l'Amministrazione Comunale di Ronco Briantino pone tra i suoi obiettivi prioritari quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino, valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, favorendo lo sviluppo e la diffusione delle tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- 5) negli ultimi anni, sul tema della mobilità sostenibile ed in particolare di quella elettrica anche in Italia, come nel resto dell'Europa, si è assistito ad un forte trend di crescita nella vendita di veicoli ibridi/elettrici a basse e zero emissioni che presentano grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, con applicazioni alla mobilità privata su due e quattro ruote, al trasporto pubblico, alla logistica ed alla gestione delle flotte;
- 6) la diffusione dei veicoli elettrici porta con sé l'esigenza di sviluppare una rete di punti di ricarica alternativa o aggiuntiva a quella convenzionale da combustibili fossili. La stessa Unione europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera attraverso la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici, quale obiettivo prioritario ed urgente al fine di tutelare la salute e l'ambiente.

Visto che

- 1) il contesto normativo europeo e nazionale si è evoluto in modo rilevante tra il 2014 e il 2016 a seguito della approvazione della Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sul tema della realizzazione di

- un'infrastruttura per i “combustibili alternativi”. Con tale Direttiva si stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione, per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici (anche a due ruote), con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico, sull'ambiente e sulla salute dei cittadini;
- 2) l'inquadramento normativo definito dalla Direttiva 2014/94/UE si basa sul principio che lo sviluppo e l'esercizio delle infrastrutture di ricarica (IdR) in luoghi accessibili al pubblico dovrebbero essere ispirati ai principi di un mercato concorrenziale, con accesso aperto a tutti i soggetti che possiedono e gestiscono punti di ricarica in luoghi aperti al pubblico. Gli aspetti rilevanti derivanti dal recepimento della Direttiva 2014/94/UE, come evidenziato dalla stessa ARERA, sono:
 - a) per il proprietario di un veicolo elettrico deve essere possibile effettuare la ricarica in qualsiasi punto "senza dover stipulare un contratto con il fornitore di energia elettrica o gli Operatori di ricarica", quindi con mezzi di pagamento ordinari;
 - b) per i distributori di energia elettrica, vi è l'obbligo di cooperare su base non discriminatoria con qualsiasi operatore dei punti di ricarica accessibili al pubblico;
 - c) per gli Operatori dei punti di ricarica accessibili al pubblico, il fatto che essi sono considerati, ai fini dell'applicazione delle accise e quindi del servizio di misura dell'energia elettrica, consumatori finali dell'energia elettrica utilizzata per la ricarica dei veicoli elettrici;
 - 3) La proposta per un nuovo regolamento europeo sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR) in via di adozione, fisserà obiettivi di diffusione obbligatori per l'infrastruttura di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno nel settore stradale, per la fornitura di elettricità da terra nei porti marittimi e lungo vie navigabili interne e per la fornitura di elettricità agli aeromobili in stazionamento. Inoltre prevede che, a partire dal 2025, lungo la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) dovranno essere installate ogni 60 km stazioni di ricarica rapida di almeno 150 kW;
 - 4) il “Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica” (PNIRE) che costituisce parte integrante del D.Lgs. 257/2016, previsto all'art. 17 septies del DL 83/2012, convertito con modificazioni dalla legge 134/2012, ha come oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti;
 - 5) con il “Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima” (PNIEC) vengono stabiliti obiettivi nazionali al 2030 sull'efficienza energetica, sulle fonti rinnovabili e sulla riduzione delle emissioni di CO₂, nonché gli obiettivi in tema di sicurezza energetica, interconnessioni, mercato unico dell'energia e competitività, sviluppo e mobilità sostenibile, delineando per ciascuno di essi le misure che saranno attuate per assicurarne il raggiungimento;
 - 6) il DL 76/2020, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito con modificazioni dalla legge 120/2020 e s.m.i., ha introdotto:
 - a) al comma 6 dell'art.57, che stabilisce che con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell' articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti.

- b) al comma 7, i comuni disciplinano con propri provvedimenti la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso tenendo conto del fabbisogno di punti di ricarica sul proprio territorio;
 - c) al comma 8 art.57 del DL 76/2020, i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie;
 - d) al comma 9 è stabilito che i comuni possano prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da fonti di energia rinnovabile;
 - e) al comma 14-bis. Ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione.
- 7) con le "Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici" approvate con DGR n. X/4593 del 17/12/2015, Regione Lombardia ha fornito indicazioni per la realizzazione di infrastrutture di ricarica in merito alle scelte tecniche da perseguire, alle priorità da considerare, ai requisiti tecnici da rispettare a seconda della tipologia di installazione;

Considerato che in attuazione delle suddette Direttive nazionali ed europee e delle linee di indirizzo regionali sul tema della mobilità sostenibile ed in particolare quella elettrica, questa Amministrazione intende sviluppare la rete infrastrutturale di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in su suolo pubblico comunale attraverso:

- 1) la definizione di un Piano dei siti potenzialmente idonei, ed indicati negli allegati A e B, dove ubicare le Infrastrutture di Ricarica (IdR);
- 2) la pubblicazione sul sito del Comune dell'invito agli Operatori interessati a presentare entro le ore 12:00 del 27 settembre 2023 richiesta di Convenzione come previsto dal comma 14bis dell'art.57 del DL 76/2020 mediante istanza da trasmettere a mezzo PEC all'indirizzo: comune.roncobriantino@legalmail.it;

Inteso che con il presente Avviso pubblico si intende espletare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, la individuazione degli operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale per un numero complessivo di 10 postazioni le cui caratteristiche minime sono descritte al seguente Punto 1) comma 2).

Si precisa che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che si riserva pertanto la facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la presente procedura, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare alcuna pretesa o diritto di sorta, nemmeno a titolo risarcitorio

A V V I S A

Punto 1) Oggetto dell'avviso

L'Amministrazione Aggiudicatrice è il Comune Ronco Briantino, con sede in via IV Novembre 30, 20885 Ronco Briantino (MB) PEC: comune.roncobriantino.mb.it Sito Web : <https://www.municipio@comune.roncobriantino.mb.it> intende procedere all'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare, mantenere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici denominati Electric Vehicle Charger (EVC) presso le aree del territorio comunale individuate con delibera della Giunta Comunale n° rappresentate planimetricamente nell'Allegato A e come di seguito georeferenziate :

Cod. IdR	Ubicazione	Geolocalizzazione	
IdR 1	Via IV Novembre di fronte al Sigma	45°40'1.96"N	9°24'4.45"E
IdR 2	Via Bonfanti parcheggio	45°39'50.63"N	9°24'16.39"E
IdR 3	Via Bonfanti parcheggio	45°39'50.54"N	9°24'16.60"E
IdR 4	Via IV Novembre n. 52	45°40'5.80"N	9°23'48.85"E
IdR 5	Via Cesare Battisti n. 39	45°40'8.00"N	9°24'22.24"E
IdR 6	Via Mandelli 13 Scuola Secondaria	45°39'58.38"N	9°23'53.81"E
IdR 7	Via G. Marconi 14 Scuola Dell'Infanzia	45°40'10.37"N	9°24'5.64"E
IdR 8	Via E. Brigatti 58L	45°39'48.50"N	9°24'46.64"E
IdR 9	Via I Maggio 30	45°40'3.94"N	9°24'54.43"E
IdR 10	Via Donizetti 9	45°40'1.12"N	9°23'37.32"E

- 1) I dettagli della Convenzione-tipo, parte integrante del presente documento, sono nell' Allegato C.
- 2) Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici installate dall' OPERATORE, in linea con le disposizioni contenute all'art.5 delle "Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici" approvate da Regione Lombardia con DGR n.X/4593 del 17/12/2015, dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:
 - a) configurazione del sistema di ricarica accessibile al pubblico di tipo "Normal Power " e "High Power " così come descritto al comma 5.1.1 dell'art.5 della DGR n.X/4593 del 17/12/2015 e s.m.i;
 - b) potenza erogabile per i sistemi di ricarica "Normal ed High Power" così come descritto al comma 5.1.2 dell'art.5 della DGR n.X/4593 del 17/12/2015 s.m.i;
 - c) essere dotate di prese e connettori secondo le indicazioni contenute al comma 5.1.3 dell'art.5 della DGR n.X/4593 del 17/12/2015 s.m.i;
 - d) permettere la comunicazione con il veicolo e con il sistema di Back-end utilizzando i protocolli ed i parametri previsti dal comma 5.1.4 dell'art.5 della DGR n.X/4593 del 17/12/2015 s.m.i., compreso registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
 - e) essere accessibili agli utenti, l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24 e dovranno essere adottate soluzioni per l'accesso ed il pagamento indicate al comma 5.1.5 dell'art.5 della DGR n.X/4593 del 17/12/2015 s.m.i. Particolare attenzione dovrà essere dedicata all'implementazione della funzione di "Roaming" con altri operatori, anche rendendo disponibili le IdR ad altri provider del servizio di ricarica;
 - f) garantire i servizi ausiliari rivolti al cliente finale previsti dal comma 5.1.6 dell'art 5 della DGR n.X/4593 del 17/12/2015 s.m.i.;
 - f) proporre soluzioni che contemplino un mix di Normal ed High Power

- g) essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- h) garantire l'accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- i) consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i non residenti nel Comune;
- j) per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- k) erogare esclusivamente energia di provenienza certificata da fonti di energia rinnovabile

3) L'Operatore potrà proporre agevolazioni tariffarie a favore di alcune categorie di utenti.

Punto 2) Requisiti per la Partecipazione:

Possono presentare istanza tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

A) Requisiti di ordine generale:

1. di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente; - di essere in possesso dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50/2016;
2. Assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale e che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

B) Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:

- 1) aver svolto, nel triennio 2020-2022 almeno n. 5 attività analoghe per conto di altri Comuni; - di dimostrare di gestire almeno 1000 punti di ricarica (500 infrastrutture di ricarica ECV) sul territorio nazionale; - essere in grado di presentare al Comune, entro 3 mesi, salvo accordi differenti tra le parti dovuti a situazioni imprevedibili, dalla sottoscrizione del protocollo, il progetto definitivo delle infrastrutture di ricarica ECV previste;
- 2) essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, le colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, entro 3 mesi dalla comunicazione di approvazione del progetto definitivo delle infrastrutture di ricarica ECV, in spazi pubblici dedicati;

Punto 3) Modalità di selezione dell'Operatore:

- 1) L'assegnazione in Convenzione sarà aggiudicata agli operatori economici in possesso dei requisiti di cui al punto 2) dell'Avviso e secondo i criteri e modalità riportate nel successivo Punto 4).
- 2) A conclusione della procedura di assegnazione provvisoria, si procederà alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dal Codice dei Contratti in vigore per addvenire alla determinazione di aggiudicazione definitiva a seguito della quale gli operatori saranno invitati dal Comune a sottoscrivere la Convenzione (Allegato C).
- 3) Dalla sottoscrizione della Convenzione decorrono i termini per la presentazione dei progetti definitivi. In caso di rinuncia o qualora l'aggiudicatario non dovesse presentarsi

per la sottoscrizione della Convenzione decadrà da ogni suo diritto. In tal caso, il Comune si riserva la possibilità di riassegnare le postazioni agli altri operatori in graduatoria con le stesse modalità di assegnazione di cui alla presente procedura, oppure in alternativa, il Comune potrà indire una nuova procedura senza che gli operatori classificatisi nella citata graduatoria possano esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa a titolo risarcitorio o di indennizzo, ivi compreso qualsivoglia rimborso delle spese sostenute in ragione della partecipazione al presente Richiesta di Convenzione. Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea. Il presente Avviso è pubblicato nella sezione “bandi e contratti” del menù Amministrazione Trasparente del sito <https://www.comune.roncobriantino.mb.it>, e all’albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l’esito della Richiesta di Convenzione.

- 4) In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Punto 4) Modalità di presentazione della Richiesta di Convenzione con indicazione del termine di presentazione dell’istanza e Criteri e Modalità di individuazione degli Operatori economici:

- 1) La Richiesta di Convenzione dovrà essere trasmessa tramite PEC al seguente indirizzo: comune.roncobriantino@legalmail.it con il seguente oggetto: “Richiesta di Convenzione per Progettazione Fornitura, Installazione e Gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici”, ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO 27/09/2023 ALLE ORE 12:00.
- 2) Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente:
 - a) domanda di partecipazione alla richiesta di Convenzione di cui all’oggetto in marca da bollo da €. 16,00, con dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00, e corredata dei documenti in esso richiesti;
 - b) descrizione per progetto proposto e sue caratteristiche;
 - c) cronoprogramma;
 - d) bozza della Convenzione-tipo sottoscritta per successiva accettazione;
- 3) Fermo restando le caratteristiche minime stabilite nel punto 1 comma 2) si procederà alla stesura di graduatoria per postazione tenendo conto dei 2 seguenti criteri:
 - a) Assegnazione 70 punti per Tipologia di potenza assegnando un punteggio come di seguito descritto:

PUNTI ASSEGNATI	DESCRIZIONE – POTENZA
70	SUPERIORE A 150 KW
50	FINO A 150 KW E SUPERIORI A 99 KW
30	FINO A 99 KW E SUPERIORI A 22 KW
15	FINO A 22 KW

- b) Assegnazione 30 punti per maggior numero di ricariche gratuite mensili offerte all’Amministrazione Comunale per ricariche dei veicoli delle forze del Servizio intercomunale di Polizia Locale;

PUNTI ASSEGNATI	NUMERO DI RICARICHE GRATUITE MENSILI
30	FINO A 30 RICARICHE
20	FINO A 20 RICARICHE

10	FINO A 10 RICARICHE
0	0 RICARICHE

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente. Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente il protocollo di ricezione dell'Ufficio Protocollo di questo Comune) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate. Sarà possibile, qualora non si disponga della firma digitale, inviare i documenti con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000:

Punto 5) L'individuazione degli operatori economici si svilupperà nel modo seguente:

- 1) in data 27/09/2023 ore 14:00 presso la sede comunale in Via IV Novembre, in sala aperta al pubblico, salvo indicazioni differenti che saranno comunicate agli offerenti, sarà effettuata l'apertura delle buste relative alle candidature verificandone l'ordine di arrivo, la completezza e correttezza della documentazione presentata al fine di redigere la graduatoria dei soggetti ammessi alla procedura;
- 2) Per ogni postazione offerta dagli Operatori sarà calcolato il punteggio totalizzato in base ai criteri indicati nel punto 4) comma 3. Sarà, quindi, stilata graduatoria complessiva e successivamente l'operatore che ha presentato la postazione con maggior punteggio sceglierà una postazione tra quelle indicate in elenco. A seguire l'Operatore che ha presentato postazione che ha totalizzato il secondo punteggio sceglierà una postazione tra quelle indicate in elenco fino al completamento dell'interesse dichiarato o fino all'esaurimento del numero delle postazioni disponibili di cui al presente bando. Nel caso di parità di punteggio totalizzato si procederà ad estrazione a sorte.
- 3) In questa sede si provvederà a redigere il verbale con la graduatoria provvisoria dei partecipanti che sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti del sito comunale di Ronco Briantino
- 4) Eventuali modifiche di data saranno comunicate ai partecipanti. Saranno ammessi alla fase di individuazione delle postazioni da assegnare i soli partecipanti presenti.

Punto 6) Formulazione della Convenzione

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula della Convenzione contenente le indicazioni/disposizioni della presente Richiesta di Convenzione ed integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.

La durata della Convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo di 10 anni, fatta salva la facoltà di proroga

Punto 7) Trattamento dei dati personali

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali forniti dal richiedente o comunque acquisiti dal Comune, nonché la documentazione presentata in relazione all'espletamento del presente rapporto, saranno utilizzati con modalità cartacea o

informatica esclusivamente per la gestione del medesimo rapporto e trattati - nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità - dagli organi e dagli uffici del Comune preposti. I dati personali in questione potranno essere altresì, in conformità alle norme vigenti, oggetto di accesso da parte di eventuali soggetti contro-interessati, nonché da parte degli organi giudiziari e di controllo. Responsabile del trattamento dei dati è il Comune di Ronco Briantino nella persona del Dott Michele Coriale.

Punto 8) Informazioni aggiuntive

Comune di Ronco Briantino, Via IV Novembre 30 Ronco Briantino (MB)

C.F. 01135570370

Tel. 039 6079023 int.4

sito internet: Comune di Ronco Briantino

Indirizzo PEC: comune.roncobriantino@legalmail.it

Responsabile del Procedimento

Dott. Michele Coriale

Punto 9) Pubblicazione Avviso

Il presente Avviso è pubblicato all'Albo Pretorio Comunale e sul sito istituzionale dell'Ente.

Ronco Briantino (MB), li .../.../2023